

“Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona”



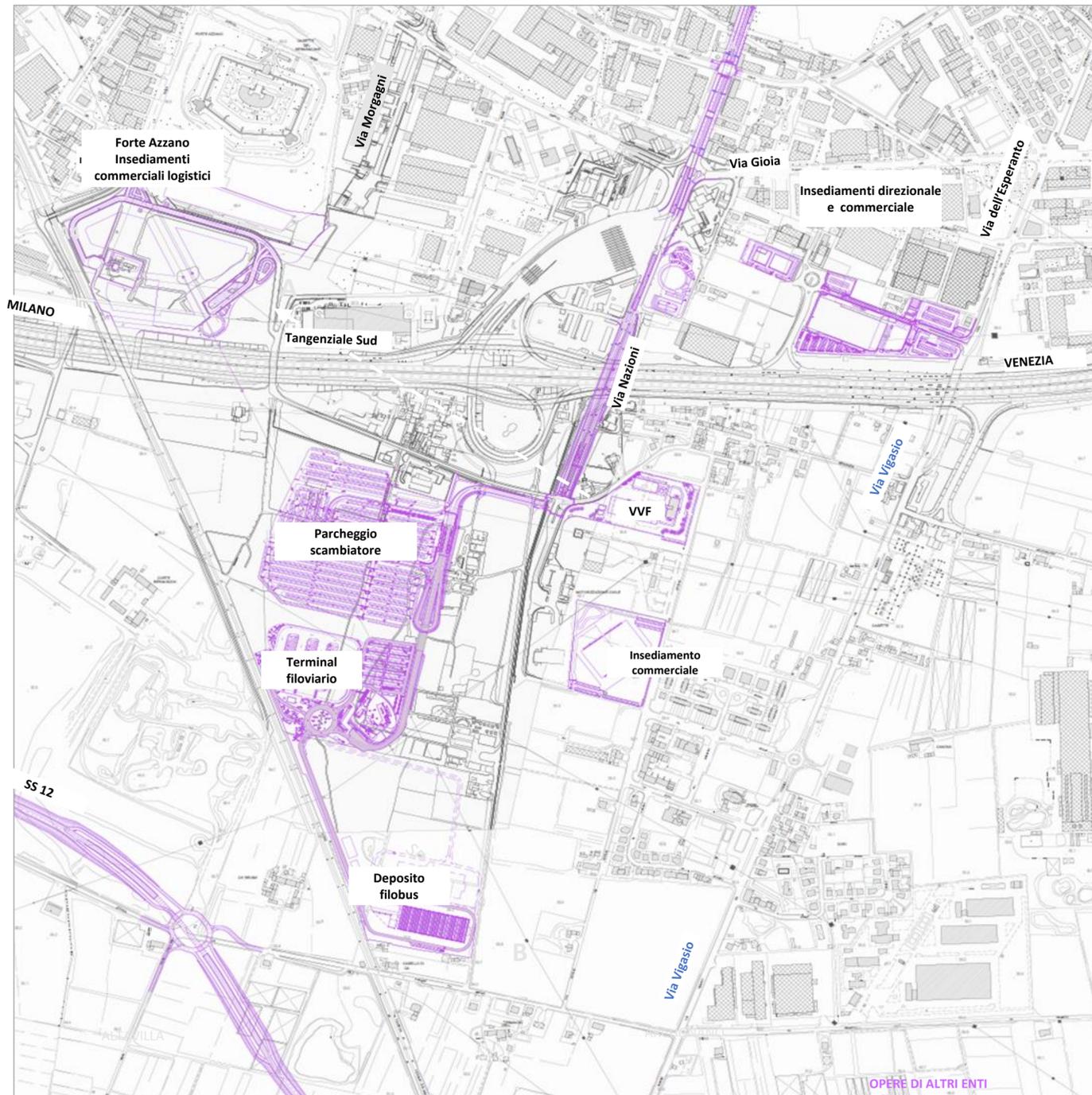
Mirco Panarotto

Responsabile Sviluppo, Realizzazione Opere e Patrimonio

Verona, 13 novembre 2023



«Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona»

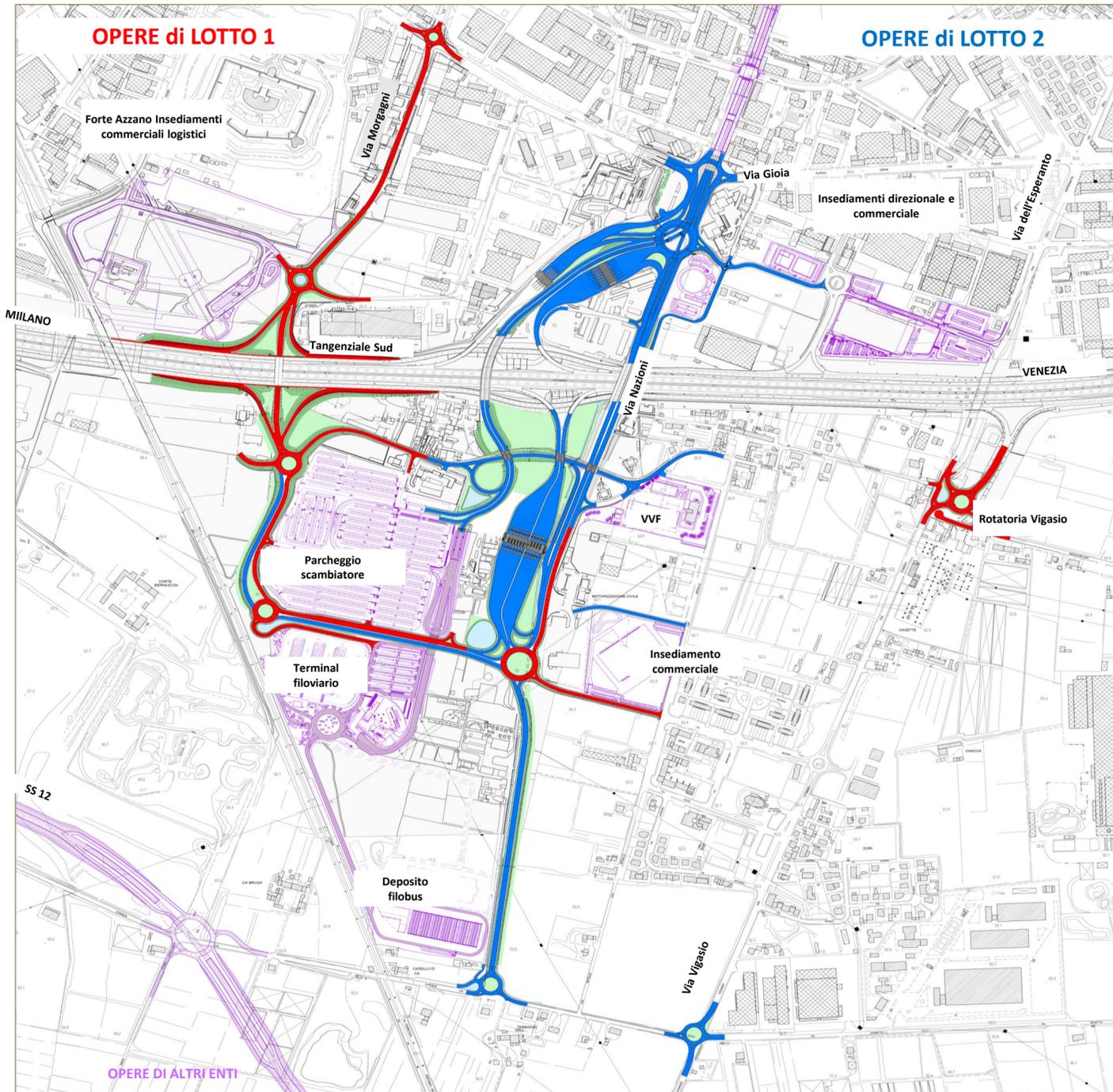


MOTIVAZIONE DELL'OPERA: risoluzione degli elementi di criticità funzionale, attuale e futura.

CRITICITA'

1. Congestione dei piazzali esterni del casello in relazione ai numerosi insediamenti commerciali limitrofi e ai grandi eventi pubblici (fiere, concerti, manifestazioni, ecc).
2. Incremento del traffico in relazione al futuro sviluppo di nuove aree commerciali/logistiche (Marangona, Forte Azzano).
3. Futura realizzazione della 4^a corsia.
4. Incremento del traffico in relazione alla futura realizzazione della Variante SS 12.
5. Accessibilità agli impianti del Parcheggio scambiatore e Terminal filoviario in costruzione a sud dell'A4.
6. Ridotti punti di relazione tra la viabilità principale e la viabilità ordinaria: casello A4 e svincolo tangenziale di Vigasio.
7. Un unico asse rilevante di relazione tra il comparto nord e sud dell'A4 (Viale delle Nazioni).

«Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona» - Lotto 1



MOTIVAZIONE DELL'OPERA COMPLESSIVA

Il progetto di revisione della situazione viaria del nodo di Verona Sud è complessivamente finalizzato a risolvere lo stato di congestione del nodo viario di Verona Sud determinato dal rilevante aumento di traffico dovuto anche alla espansione degli insediamenti direzionali e commerciali limitrofi e ai frequenti eventi pubblici (fiere, concerti, manifestazioni, ecc.).

L'intervento è stato articolato in due Lotti funzionali la cui realizzazione è prevista in fasi successive – prima fase Lotto 1, seconda fase Lotto 2 - per garantire la costante accessibilità all'autostrada anche durante la fase realizzativa dell'opera.

Il Lotto 1 prevede la riqualificazione della viabilità locale (Vie Morgagni-Genovesa, km 1,3), la realizzazione del collegamento alla Tangenziale Sud di Verona, il collegamento al Terminal filoviario e al Parcheggio scambiatore posti a sud dell'A4, e la riqualificazione del nodo di Vigasio. (Opere comprese nel PEF vigente).

Il Lotto 2 prevede lo sdoppiamento degli impianti di casello e la razionalizzazione del nodo di Via Gioia/Viale delle Nazioni mediante la realizzazione di una rotatoria e della piazza Ipogea. (Opere inserite negli aggiornamenti del PEF a partire dal 2018).

«Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona» - Lotto 1

MOTIVAZIONE DELL'OPERA

- Migliorare i collegamenti del casello di Verona Sud con la tangenziale sud di Verona, con il parcheggio scambiatore e il terminal filoviario.
- Creare un sistema di accessibilità alla città basato su 3 direttrici: Viale delle Nazioni, Via Genovesa/Morgagni e Via Vigasio/Esperanto.

LIVELLO PROGETTUALE

Progetto Definitivo

ATTIVITA' PREVISTE

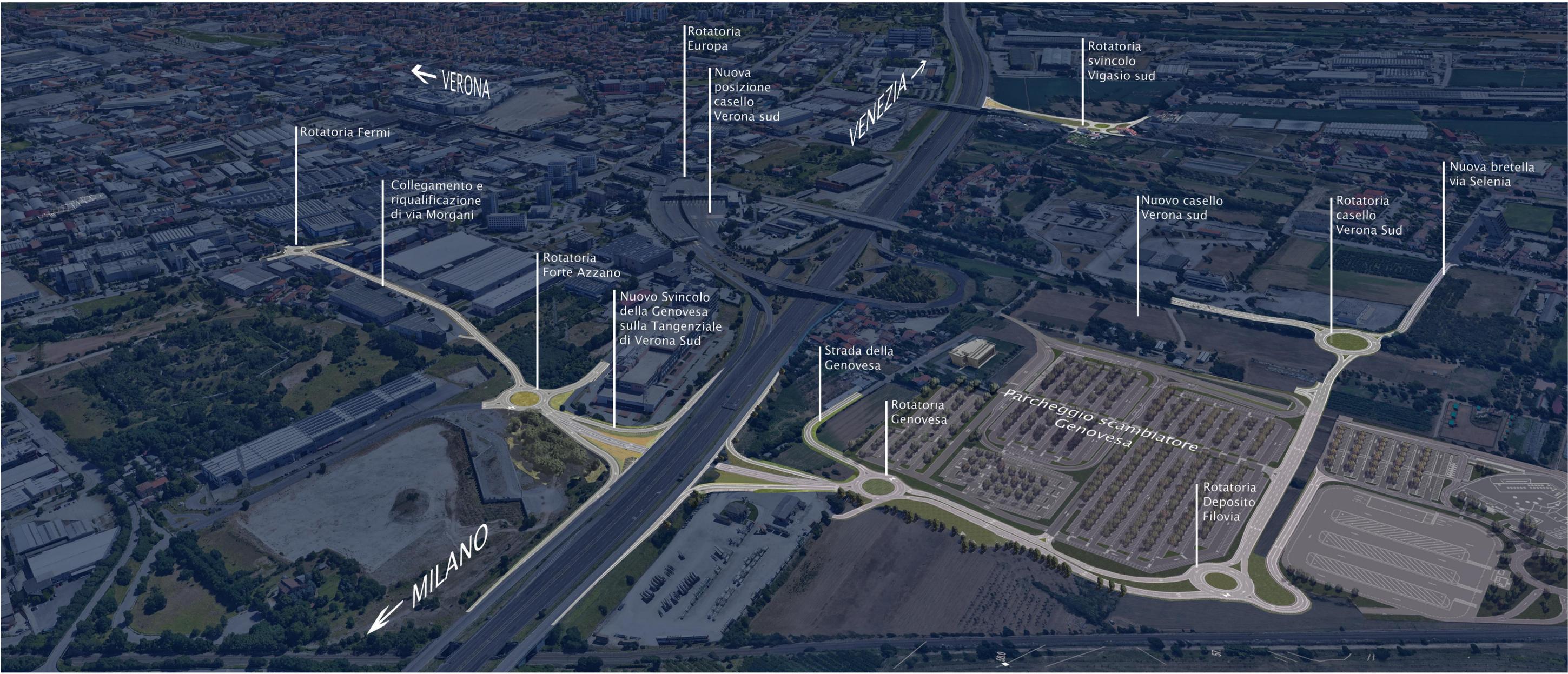
- Acquisizione pareri sul progetto definitivo: (Procedura di Screening Ambientale e Accertamento di Conformità Urbanistica conclusa), indizione Conferenza di Servizi (2023).
- Redazione progetto esecutivo, acquisizione approvazioni del progetto esecutivo dal MIT, avvio procedure per acquisizione aree (2024).
- Acquisizione aree, affidamento e avvio lavori (2025/2026).
- Fine lavori e messa in esercizio (2028)

IMPORTO COMPLESSIVO

€ 30,2 Mln



«Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona» - Lotto 1



“Revisione della viabilità ordinaria del nodo di Verona Sud e collegamento con la Tangenziale Sud di Verona”



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.

Via Flavio Gioia 71, 37135 Verona

www.autobspd.it

Tel 045 8272222

Fax 045 8200051

Email autobspd@autobspd.it

